



Fotogalerie

Bavaria 37 Cruiser

97000 € inkl. MwSt.

Top ausgestattete und sehr gepflegte Segelyacht Bavaria 37 Cruiser in 2-Kabinen-Ausführung. 1. Hand, kein Charter. U.a. 40-PS-Motor, Bugstrahlruder, elektrische Ankerwinch, elektrische Genua-Winschen, größere Winschen, extra Winschen, handverlegtes hochwertiges Teakdeck geklebt (12 mm Sonderausführung), Teak-Scheuerleiste, Rollgroß mit vertikalen Latten, Dusche, Heizung, komplette Elektronik mit Radar, AIS, Autopilot usw. Modelljahr 2007. Hervorragende Yacht mit vielen schönen Details. Modelljahr 2007. Nach Vereinbarung im beheizten Winterlager zu besichtigen. Bitte fragen Sie alle Details an.

Alle Angaben sind unverbindlich, ohne jegliche Gewähr, und kein Vertragsbestandteil. Sailing World Yachtbrokers und Mitarbeiter sind in keiner Weise haftbar für falsche oder unvollständige Informationen oder den Zustand einer Yacht. Zwischenverkauf und Änderungen ohne Vorankündigung vorbehalten.



Marke	Bavaria
Modell	37 Cruiser
Baujahr	2006
Liegeplatz	Heiligenhafen
Rumpfmaterial	GFK

Länge - Breite - Tiefgang

Länge	11,35m
Breite	3,85m
Stehhöhe	1,95m

ALLGEMEINES

Designer	J&J
Werft	Bavaria Yachtbau (D)
CE-Kennzeichnung	A - Ocean
Kojen	4 - 7

RUMPF, DECK UND AUFBAU

Wasserverdrängung / Gewicht	6900kg
Ballast	2000kg

WASSER UND SANITÄR

Wassertank	360 l in 2 Tanks
Anzahl Duschen	2
Anzahl Nasszellen	1

MOTOR UND ANTRIEB

Marke / Hersteller	Volvo-Penta
Baujahr	2006

Alle Angaben sind unverbindlich, ohne jegliche Gewähr, und kein Vertragsbestandteil. Sailing World Yachtbrokers und Mitarbeiter sind in keiner Weise haftbar für falsche oder unvollständige Informationen oder den Zustand einer Yacht. Zwischenverkauf und Änderungen ohne Vorankündigung vorbehalten.



Leistung PS	40
Antrieb	Saildrive
Kraftstofftank	150L
Bugstrahlruder	im Tunnel
Modell	D2-40
Anzahl Zylinder	4
Betriebsstunden	817
Kraftstoff	Diesel

Sonstiges:

3-Blatt Faltpropeller Volvo-Penta, Separ-Dieselfilter
Saildrive-Manschette 2020 erneuert
Nasa Digitaler Barograph Meter Man
Wempe Bullaugen Uhr, Barometer und Comfortmeter, alles verchromt
Philippi Ladegerät mit Ladekontrolle, Bordnetzkontrolle, sowie Batteriemonitor am Navi-Tisch
Polster im Salon vor ca. 3 Jahren erneuert, fester und dicker als original
Elvström: Rollgenau ca. 110 % mit Latten 2007, Rollgroß mit vertikalen Latten 2006
Achterstagspanner Talje, Vorsegelpersenning zum Heißen
Selftailing Winschen: 2x ST48 Genua elektrisch, 2x ST30, 2x STt40
Rettungsinselhalterung, Rettungsinsel von 2007 wird nicht mehr gewartet
Lifebelt Führungssystem (Deckaugen und Strecktaue)
Fäkalientank neu 2025. Mit Absaugstutzen auf Deck
Teak Scheuerleiste mit Edelstahlprofil
Springklampen mittschiffs, Relingsdurchstieg beidseits
DVBT-Antenne
Landstromkabel, 4 Fender, Leinen, Ankerball, Motorkegel etc.
Extra Einbauten im Bad, Zusatzfenster Achterkajüte, Ablagen optimiert, Zusatzbeleuchtung
Achterkoje, Naviplatz und Panty. Leselampen mit USB-Anschluss Vorschiff und Achterkoje.
Immer beheiztes Winterlager. Etwas in Holland, sonst Ostsee gesegelt.

Alle Angaben sind unverbindlich, ohne jegliche Gewähr, und kein Vertragsbestandteil. Sie werden von Dritten zur Verfügung gestellt und von uns nach bestem Wissen geprüft. Sailing World Yachtbrokers und Mitarbeiter sind in keiner Weise haftbar für falsche oder unvollständige Informationen oder den Zustand einer Yacht. Zwischenverkauf, Irrtum und Änderungen ohne Vorankündigung vorbehalten.

Alle Angaben sind unverbindlich, ohne jegliche Gewähr, und kein Vertragsbestandteil. Sailing World Yachtbrokers und Mitarbeiter sind in keiner Weise haftbar für falsche oder unvollständige Informationen oder den Zustand einer Yacht. Zwischenverkauf und Änderungen ohne Vorankündigung vorbehalten.