



Fotogalerie

Degerö 31 Decksalon

110000 € inkl. MwSt.

Die Degerö 31 Decksalon ist ein solider deutscher Werftbau mit sehr guten Segeleigenschaften. Diese Yacht aus 1. Hand befindet sich in sehr gepflegtem Zustand und ist u.a. mit dem 2-Saling-Rigg , 29-PS-Motor und Bugstrahlruder ausgestattet. Innen-und Außensteuerstand. Einhandtauglich. Weiterhin verfügt sie über ein durchgelattetes Großsegel, Selbstwendefock, elektrische Fallwisch, elektrische Ankerwisch, komplette Elektronik mit Autopilot, Plotter, AIS-Empfängeretc. Nasszelle mit Dusche, Dieselheizung. Wenig genutzte Yacht, überwiegend auf der Schlei gesegelt. Besichtigung nach Vereinbarung. Bitte fragen Sie weitere Details an.

Alle Angaben sind unverbindlich, ohne jegliche Gewähr, und kein Vertragsbestandteil. Sailing World Yachtbrokers und Mitarbeiter sind in keiner Weise haftbar für falsche oder unvollständige Informationen oder den Zustand einer Yacht. Zwischenverkauf und Änderungen ohne Vorankündigung vorbehalten.

| | |
|---------------|--------|
| Marke | Degerö |
| Modell | 31 DS |
| Baujahr | 2008 |
| Liegeplatz | Schlei |
| Rumpfmaterial | GFK |

Sonstiges:

Erstwasserung 2009.

Länge - Breite - Tiefgang

| | |
|----------|-------|
| Länge | 9,5m |
| Breite | 3,5m |
| Tiefgang | 1,35m |

ALLGEMEINES

| | |
|------------------|-----------------------|
| Designer | Marc-Oliver von Ahlen |
| Werft | Degerö, Fahrdorf (D) |
| CE-Kennzeichnung | A - Ocean |
| Kojen | 5 |

RUMPF, DECK UND AUFBAU

| | |
|--------------------------|---|
| Deck und Aufbau Material | Teakdeck in schönem Originalzustand, noch nicht geschliffen |
| Cockpit | Teak im Cockpit |

RUMPF, DECK UND AUFBAU

| | |
|-----------------------------|------------|
| Wasserverdrängung / Gewicht | ca. 6000kg |
|-----------------------------|------------|

Steuerung und Rumpfanhänge

| | |
|-----------|------------------------------|
| Steuerung | Radsteuerung innen und Außen |
|-----------|------------------------------|

Sonstiges:

Motorgashebel auch innen.

INTERIEUR

| | |
|-----------------|---|
| Innenaufteilung | Doppelbett im Vorschiff, offene großzügige Hundekoje Stb. achtern |
| Anzahl Kabinen | 1 |

WASSER UND SANITÄR

| | |
|-------------------|------------------------------|
| Wassertank | 2 x 100 l Edelstahl |
| Warmwasser | Über Boiler und Landstrom |
| Fäkaliertank | Ja |
| Anzahl Duschen | 1 |
| Toilette(n) | 1 (manuell) |
| Wasserdrucksystem | Wasserdrucksystem elektrisch |
| Anzahl Nasszellen | 1 |

Sonstiges:

Diese jüngere Version der Degerö 31 DS wurde 8 cm höher gebaut als die Ursprungsversion was den Komfort unter Deck wesentlich steigert.

Stehhöhen ca. 1,80 in Pantry und Nasszelle, ca. 1,95 im Decksalon.

RADIO / TV

| | |
|------------|----------------------|
| Radio / TV | CD-Player, Radio, TV |
|------------|----------------------|

PANTRY / KÜCHE

| | |
|--------|--------------------------------|
| Kocher | 2 Flammen Gasherd mit Backofen |
|--------|--------------------------------|

HEIZUNG / KLIMA

| | |
|---------|--|
| Heizung | Eberspaecher D4 Diesel mit 3 Öffnungen |
|---------|--|

MOTOR UND ANTRIEB

| | |
|--------------------|--------------|
| Marke / Hersteller | Yanmar |
| Baujahr | 2008 |
| Leistung PS | 29 |
| Antrieb | Saildrive |
| Kraftstofftank | ca. 100L |
| Bugstrahlruder | Vetus 75 |
| Modell | 3AM30 |
| Anzahl Zylinder | 3 |
| Betriebsstunden | ca. 600 |
| Kraftstoff | Diesel |
| Propeller | 2 Blatt fest |

ELEKTRIK

| | |
|-------------------|-----------------------|
| Batterien | 2 x 100 Ah, 2 x 70 Ah |
| Spannung | 12V / 220V |
| Landstromanschluß | Ja |

Sonstiges:

Blei-Säure Batterien etwa ein Jahr alt. Steckdosen: 3 x 12 V, 3 x 220 V.

Navigation / Elektronik

| | |
|-----------------------|-----------------------------|
| Kompass | Cassens & Plath Delta 2 |
| Lot / Tiefenmesser | Raymarine ST60+ Tridata |
| GPS | Raymarine |
| AIS-Empfänger | Raymarine Ray 250 |
| Log / Geschwindigkeit | Raymarine ST60+ Tridata |
| Windmesser | Raymarine ST60+ |
| Autopilot | Raymarine ST6002 Smartpilot |
| Kartenplotter | Raymarine C80 |



| | |
|-----------|-------------------------------------|
| Radar | Raymarine 2 KW |
| Funkgerät | Raymarine Ray 54E und Handfunkgerät |

Sonstiges:

Isoliertes Achterstag, Marine-Balun.

Rigg

| | |
|----------------------|---|
| Großsegel-Reffsystem | 2 Einleinenreffs vom Cockpit bedienbar |
| Fock | Selbstwendefock als Rollfock |
| Sturmfock | Ja |
| Anzahl Segel | 2 |
| Großsegel | durchgelattet mit Ronstan kugelgelagerten Rutschern |
| Genua | Rollgenua |

Sonstiges:

Andersen ST28 elektrische 2-Gang Fallwisch auf Deckshaus, Harken ST16 Wisch am Mast, Harken ST40 Genuawinschen und extra Harken ST-Wisch für die Großschot an Stb. achtern. Lazy-Jacks, Mairdropsystem, Vorsegelpersenning. Segel original, guter Zustand.

Decksrüstung

| | |
|-----------------------|--|
| Sicherheitsausrüstung | Bilgepumpe, EPIRB, Feuerlöscher, Notpinne, Rettungsinsel, Rettungswesten |
|-----------------------|--|

Sonstiges:

Ankerwisch elektrisch, Edelstahl-Anker mit Edelstahlkette 30m, Gurtbandrolle für Heckanker, Springklampen, Fender, Festmacher, Cockpit-Polster, weitere Ausrüstung.

Alle Angaben sind unverbindlich, ohne jegliche Gewähr, und kein Vertragsbestandteil. Sie werden von Dritten zur Verfügung gestellt und von uns nach bestem Wissen geprüft. Sailing World Yachtbrokers und Mitarbeiter sind in keiner Weise haftbar für falsche oder unvollständige Informationen oder den Zustand einer Yacht. Zwischenverkauf, Irrtum und Änderungen ohne Vorankündigung vorbehalten.

Alle Angaben sind unverbindlich, ohne jegliche Gewähr, und kein Vertragsbestandteil. Sailing World Yachtbrokers und Mitarbeiter sind in keiner Weise haftbar für falsche oder unvollständige Informationen oder den Zustand einer Yacht. Zwischenverkauf und Änderungen ohne Vorankündigung vorbehalten.