

Fotogalerie

Hallberg-Rassy 34

119000 € inkl. MwSt.

Diese Hallberg-Rassy 34 Scandinavia ist in sehr gutem Pflegezustand und wird wegen Aufgabe des Segelsports verkauft. 2025 wurde das Teakdeck gegen ein schönes EcoDeck erneuert, welches die Werft auch bei der HR 340 nutzt. Die Yacht sieht außen und innen sehr gut aus, dem hochwertigen Interieur sieht man die Jahre nicht an. 2 Doppelkabinen, großzügige Navigationsecke und schöne Pantry, Nasszelle mit WC und Dusche. Version mit Radsteuerung und Lattengroßsegel. Komplette Ausrüstung mit elektrischer Ankerwinsch, Heckanker, Autopilot, Plotter, Funk usw. Besichtigung nach Vereinbarung.
Reserviert

Alle Angaben sind unverbindlich, ohne jegliche Gewähr, und kein Vertragsbestandteil. Sailing World Yachtbrokers und Mitarbeiter sind in keiner Weise haftbar für falsche oder unvollständige Informationen oder den Zustand einer Yacht. Zwischenverkauf und Änderungen ohne Vorankündigung vorbehalten.

Sailing World Yachtbrokers
Am Yachthafen 1
D-23774 Heiligenhafen
Tel. +49 4362-900593
Fax +49 4362-5632
info@sailingworld.eu
www.sailingworld.eu

Marke	Hallberg-Rassy
Modell	34
Baujahr	1995
Liegeplatz	Kieler Förde
Rumpfmaterial	GFK

Sonstiges:

Ausrüstung HR 34 Bau-Nr.133
(Jahresangaben in Klammern beziehen sich auf das Jahr der Installation, teilweise laut Angaben des Vorbesitzers)

• Neues EcoDeck® im Jahr 2025 bei EcoDeck® Partner Deutschland in Kappeln.
• Bugspriet inklusive abnehmbarer Leiter.
• Quick Antares 1000W Ankerwinde (2017).
• 15 kg CQR-Anker, 10 mm Kette, 20 Meter Ankerkette (10 mm) und 25 Meter Ankertau, 2 Fernbedienungen für die Ankerwinde und eine feste Schaltersteuerung am Steuerstand.
• Selden Furlex 204S mit neuem Vorstag (2021).
• Mast mit Decklicht, Windex, Windmessinstrument, Trikolor, VHF/AIS-Antenne (2021) und Kabel für eine TV-Antenne. Radarreflektor am Achterstag an der Mastspitze befestigt.
• Mastrutscher neu (Rutgerson) für Großsegel (2025)
• Selden Baumniederholer und Achterstagspanner.
• Genua Segel UK für die Furlex (2016, überholt vom Segelmacher im Jahr 2020). Abdeckung für das Genua-Segel.
• Selden Single Line Reff-Baum (2021) mit einem zusätzlichen dritten Hakenreff.
• Großsegel UK (2006, überholt 2021) mit drittem Reff (2021).
• Lazy Jacks (überholt im Jahr 2021).
• Spinnaker inklusive Spinnakerbaum (2000).
• 4-Mann-Rettungsinsel in einer Tasche (überholt im Jahr 2016 – gewartet im Jahr 2025).
• Rössy-Kapell Spray Hood und Hafenzelt (2021).
• Heckkorb mit GPS-Antenne, Sicherheitsausrüstung, Bruce-Anker 10 kg, Ankerdavit, 3 Meter Ankerkette, 25 Meter Ankertau.
• Whitlock Cobra-Radsteuerung, 2022 neues Steuerrad Lewmar Whitlock steering wheel (66 cm Diameter)
• Notpinne.
• Lagoon Cockpittisch mit Halterung.
• Raymarine A75 Plotter inklusive Navionics 45XG Digitalkarte am Steuerstand (2022).
• Anzeigen Motortemperatur und Spannung der Starterbatterie. Anzeige und Bedienelemente für den Autopiloten (Raymarine ST4000+). Schaltersteuerung für die Ankerwinde.

Alle Angaben sind unverbindlich, ohne jegliche Gewähr, und kein Vertragsbestandteil. Sailing World Yachtbrokers und Mitarbeiter sind in keiner Weise haftbar für falsche oder unvollständige Informationen oder den Zustand einer Yacht. Zwischenverkauf und Änderungen ohne Vorankündigung vorbehalten.

Sailing World Yachtbrokers
Am Yachthafen 1
D-23774 Heiligenhafen
Tel. +49 4362-900593
Fax +49 4362-5632
info@sailingworld.eu
www.sailingworld.eu

Motorsteuerhebel an der Seite des Sockels.
• Suunto- Kompass.
• Garmin AIS 600 (2016).
• Digital Yachts Nav-Link2 (2021) zur WLAN- Übertragung von AIS-Daten.
• 5 Displays an der Windschutzscheibe (1 GPS-Display und 4 Raymarine ST60-Displays für Tiefe, Geschwindigkeit, Kompass, Windgeschwindigkeit und Wassertemperatur).
• UKW-Funkanlage Simrad RS 82 (2022)
• Badeplattform mit Leiter und Dusche.
• Zwei Gasflaschen in einer separaten Backskiste. Gasschlauch, Gasregler mit Druckanzeige und Gasprüfung 2026.
• Steckdose für Landstrom. Landstromkraftwerk mit Erdschluss-Schutzschalter. Kabel für Landstrom.
• Gasherd Eno (2023).
• Gasalarm (2020)
• Isotherm Kompressor-Kühlschrank mit Gefrierfach (2015).
• Druckwasser in der Nasszelle und in der Küchenzeile. Die Küchenzeile verfügt außerdem über eine separate Fußpumpe für Frischwasser.
• Warmwasserboiler, elektrisch oder über Motor beheizt.
• Jabsco- Toilette (2015), Rohrsystem erneuert im Jahr 2022.
• Duschmöglichkeit, mit elektrischer Bilgenpumpe in der Nasszelle.
• Schwarzwassertank mit Entleerung an Deck.
• Navigationstisch und Sitz mit VHF, Stereoradio, einem älteren Plotter und elektrischem Bedienfeld für das Boot. Anzeigen für Diesel- und Wassertank. Display für den Victron Smart Bluetooth Batteriemonitor.
• 1 Starterbatterie (2021) und 2 Verbraucherbatterien mit je 80 Amperestunden (2023).
• Ctek 15A Batterieladegerät.
• Solarpanel 30W (tragbar, flexibel) inklusive Regler.
• Webasto Dieselheizung mit mehreren Auslässen und Bedienfeld am Navigationssitz.
• Decksluken mit Doppelrollos (Insektenschutz und Verdunkelung). Decksluken neu abgedichtet im Jahr 2020.
• Analoguhren, Thermometer und Barometer aus Messing.
• Feuerlöscher.
• Motor Volvo Penta MD 2030B, Baujahr 1996, inkl. Wasserfilter, Dieselvorfilter und Abgassteigleitung. Betriebsstunden laut Anzeige: ca. 1900 Stunden, jährliche Inspektionen.
• Saildrive 120S-D. Die Zinkanode wurde 2023 gewechselt.
• Seahawk Autostream S2 Propeller inklusive verschiedener Wartungsteile.
• Speziell genähte Matratzen-Topper für die Vorschiffskojen und die Achterkojen (2020).
• Kapokkissen

Alle Angaben sind unverbindlich, ohne jegliche Gewähr, und kein Vertragsbestandteil. Sailing World Yachtbrokers und Mitarbeiter sind in keiner Weise haftbar für falsche oder unvollständige Informationen oder den Zustand einer Yacht. Zwischenverkauf und Änderungen ohne Vorankündigung vorbehalten.

- Fender
- Safe im Vorschiff versteckt
- Ordner mit Handbüchern für die Ausrüstung usw.

Länge - Breite - Tiefgang

Länge	10,6m
Breite	3,42m
Tiefgang	1,85m

ALLGEMEINES

Designer	Germán Frers
Werft	Hallberg-Rassy (S)
Rumpfnummer / HIN	133
Kojen	4 - 6

RUMPF, DECK UND AUFBAU

Wasserverdrängung / Gewicht	5300kg
Ballast	2100kg

Steuerung und Rumpfanhänge

Steuerung	Radsteuerung

WASSER UND SANITÄR

Wassertank	255
Warmwasser	Boiler über Motor und Landstrom
Toilette(n)	Pumptoilette

MOTOR UND ANTRIEB

Marke / Hersteller	Volvo-Penta
Baujahr	1995

Alle Angaben sind unverbindlich, ohne jegliche Gewähr, und kein Vertragsbestandteil. Sailing World Yachtbrokers und Mitarbeiter sind in keiner Weise haftbar für falsche oder unvollständige Informationen oder den Zustand einer Yacht. Zwischenverkauf und Änderungen ohne Vorankündigung vorbehalten.

Leistung PS	29
Antrieb	Saildrive
Kraftstofftank	155L
Modell	MD2030-B
Anzahl Zylinder	3
Betriebsstunden	1900
Kraftstoff	Diesel
Propeller	3-Blatt-Verstellpropeller

Alle Angaben sind unverbindlich, ohne jegliche Gewähr, und kein Vertragsbestandteil. Sie werden von Dritten zur Verfügung gestellt und von uns nach bestem Wissen geprüft. Sailing World Yachtbrokers und Mitarbeiter sind in keiner Weise haftbar für falsche oder unvollständige Informationen oder den Zustand einer Yacht. Zwischenverkauf, Irrtum und Änderungen ohne Vorankündigung vorbehalten.

Alle Angaben sind unverbindlich, ohne jegliche Gewähr, und kein Vertragsbestandteil. Sailing World Yachtbrokers und Mitarbeiter sind in keiner Weise haftbar für falsche oder unvollständige Informationen oder den Zustand einer Yacht. Zwischenverkauf und Änderungen ohne Vorankündigung vorbehalten.

Sailing World Yachtbrokers
Am Yachthafen 1
D-23774 Heiligenhafen
Tel. +49 4362-900593
Fax +49 4362-5632
info@sailingworld.eu
www.sailingworld.eu