



Fotogalerie

Hallberg-Rassy 352

84000 € inkl. MwSt.

Schöne und komplett ausgestattete Hallberg-Rassy 352 Scandinavia. Teakdeck vor ca. 13 Jahren erneuert (geklebt). Motor Volvo-Penta MD21 original und läuft sehr gut. Diverse Erneuerungen in den letzten Jahren, z. Bsp. Ankerwinch, Autopilot, Elektronik mit Plotter, AIS und Funkgerät, Ruderlager, Seeventile, Motorteile, Heizung etc. Erfolgsmodell von Hallberg-Rassy mit bekannt guten Rundum-Eigenschaften. Besichtigung auf Fehmarn nach Vereinbarung. Liegeplätze Sommer und Winter (Halle) auf Fehmarn können evtl. übernommen werden.

Alle Angaben sind unverbindlich, ohne jegliche Gewähr, und kein Vertragsbestandteil. Sailing World Yachtbrokers und Mitarbeiter sind in keiner Weise haftbar für falsche oder unvollständige Informationen oder den Zustand einer Yacht. Zwischenverkauf und Änderungen ohne Vorankündigung vorbehalten.



Marke	Hallberg-Rassy
Modell	352
Baujahr	1984
Liegeplatz	Fehmarn
Rumpfmateral	GFK

Länge - Breite - Tiefgang

Länge	10,54m
Breite	3,38m
Tiefgang	1,67m
Stehhöhe	1,85m

ALLGEMEINES

Designer	Christoph Rassy / Olle Enderlein
Werft	Hallberg-Rassy (Schweden)
Rumpfnummer / HIN	394
Kojen	6 - 7

Sonstiges:

- Motor Volvo Penta MD21B, 52 PS, regelmäßig gewartet. Kürzliche Arbeiten umfassen den Austausch des Getriebes (2023), des Abgaskrümmers (2024), des Wärmetauschers (2025) und der Einspritzdüsen (2021).
- Alle Batterien 2021 ausgetauscht.
- Neue Ankerwinde 2021 Quick Genius GP2000
- Raymarine-Autopilot (EV200) 2021 eingebaut
- Eberspächer-Heizung D4R 2019 eingebaut

Alle Angaben sind unverbindlich, ohne jegliche Gewähr, und kein Vertragsbestandteil. Sailing World Yachtbrokers und Mitarbeiter sind in keiner Weise haftbar für falsche oder unvollständige Informationen oder den Zustand einer Yacht. Zwischenverkauf und Änderungen ohne Vorankündigung vorbehalten.



- Neues Jabsco-WC und alle Rohre 2019 eingebaut
- Alle Seeventile/Rumpfdurchführungen 2019 ersetzt
- Genuafall 2018
- Achterstag 2025
- Neue Feuerlöscher und Notsignale 2025
- Das Teakdeck hat der Vorbesitzer ca. 2012 erneuern lassen, geklebt.
- Neue Vorsegel-Persenning 2023
- Segel im Winter 24/25 gewartet. Alle in gutem Zustand. Das Großsegel ist vermutlich von 2014 – 3 Reffs, etwas überdimensioniert, Rolly Tasker Sails.
- Genua – Elvström, Datum unbekannt, aber in gutem Zustand.
- Easy Rider Blister (sieht sehr gut aus, kaum genutzt).
- Gasanlage geprüft und Zertifikat ausgestellt im Juli 2023. Optimus-Gaskocher mit 2 Brennern und Backofen.
- Ruderlager ersetzt 2024
- Neues Raymarine Ray63 UKW-Funkgerät 2024
- 4-Pers. Rettungsinsel Ocean Safety, gewartet
- Vetus 50-kgf-Bugstrahlruder
- 2 x Raymarine i70 Multifunktionsdisplays und Kartenplotter, Sestrel-Kompass beleuchtet
- Raymarine AIS-Transceiver 2022
- Druck-Warmwassersystem (220 V, vom Motor beheizt)
- Kühlschrank
- Grauwassertank im WC-Raum (nicht angeschlossen)
- 2 Gasflaschen im Ankerkasten
- Notpinne
- Manuelle und elektrische Bilgenpumpen
- Radio/CD-Player
- CQR-Anker, 35-m-Kette, Heckanker im Köcher
- Badeleiter

RUMPF, DECK UND AUFBAU

Cockpit

Mittelcockpit

Alle Angaben sind unverbindlich, ohne jegliche Gewähr, und kein Vertragsbestandteil. Sailing World Yachtbrokers und Mitarbeiter sind in keiner Weise haftbar für falsche oder unvollständige Informationen oder den Zustand einer Yacht. Zwischenverkauf und Änderungen ohne Vorankündigung vorbehalten.

RUMPF, DECK UND AUFBAU

Wasserverdrängung / Gewicht	6700kg
Ballast	3000kg

MOTOR UND ANTRIEB

Marke / Hersteller	Volvo-Penta
Baujahr	1984
Leistung PS	52
Antrieb	Welle
Modell	MD21B
Anzahl Zylinder	4
Kraftstoff	Diesel

Sonstiges:

Ca. 3000 Motorstunden. Einspritzdüsen neu 2021, Getriebe neu 2023, Auspuffkrümmer neu 2024, Wärmetauscher neu 2025.