



Fotogalerie

## Malö 40 H

32500 € inkl. MwSt.

Auf der schwedischen Insel Orust werden seit Jahrzehnten hochwertige skandinavische Yachten gebaut. Neben Hallberg-Rassy war Malö eine der Werften die für äußerst soliden Yachtbau bekannt ist. Diese Malö 40 H ist ein schönes Exemplar eines langfahrttauglichen und hochseetüchtigen Schiffes. Ihre Linien und das sichere Mittelcockpit bieten auch bei rauheren Bedingungen angenehmes Seeverhalten und sehr guten Schutz. 2 Doppelkabinen und Schlafmöglichkeit im Salon. Viele Erneuerungen in den letzten Jahren (Motor, Segel, Winschen, Polster usw.) Bitte fragen Sie alle Details und Fotos an. Besichtigung nach Vereinbarung.

Marke

Malö

Alle Angaben sind unverbindlich, ohne jegliche Gewähr, und kein Vertragsbestandteil. Sailing World Yachtbrokers und Mitarbeiter sind in keiner Weise haftbar für falsche oder unvollständige Informationen oder den Zustand einer Yacht. Zwischenverkauf und Änderungen ohne Vorankündigung vorbehalten.



|              |         |
|--------------|---------|
| Modell       | 40 H    |
| Baujahr      | 1978    |
| Liegeplatz   | Fehmarn |
| Rumpfmateral | GFK     |

#### Länge - Breite - Tiefgang

|          |       |
|----------|-------|
| Länge    | 9,55m |
| Breite   | 3,05m |
| Tiefgang | 1,35m |
| Stehhöhe | 1,9m  |

#### ALLGEMEINES

|                   |                                 |
|-------------------|---------------------------------|
| Werft             | Malö Yachts / Olsöner Batbyggen |
| Rumpfnummer / HIN | 185                             |
| Kojen             | 4 - 6                           |

#### RUMPF, DECK UND AUFBAU

|                          |                |
|--------------------------|----------------|
| Rumpfform                | Rundspant      |
| Deck und Aufbau Material | GFK / Antislip |
| Cockpit                  | Mittelcockpit  |
| Achterkajüte             | ja             |

#### RUMPF, DECK UND AUFBAU

|                             |        |
|-----------------------------|--------|
| Wasserverdrängung / Gewicht | 4600kg |
| Ballast                     | 2000kg |

#### Sonstiges:

Malö 40 H, Baujahr 1978, Nr 185, 9,55 Länge über alles, Breite 3,05, Tiefgang 1,35, Verdrängung 4600 kg  
Motor Volvo Penta D2 40, erneuert 2016, ca 900 Motorstunden  
Propeller Dreiblatt fest 2016

Alle Angaben sind unverbindlich, ohne jegliche Gewähr, und kein Vertragsbestandteil. Sailing World Yachtbrokers und Mitarbeiter sind in keiner Weise haftbar für falsche oder unvollständige Informationen oder den Zustand einer Yacht. Zwischenverkauf und Änderungen ohne Vorankündigung vorbehalten.



Genua neu (Jan-Segel) ca. 27 qm, UV-Schutz auf Achter- und Unterliek 2025  
Vorsegelpersenning mit Reißverschluss und Zurrleinen (2014)  
Sprayhood, Kuchenbude neu (Overdieck und Heinritz) 2024  
2 neue Winschen vorhanden, noch nicht eingebaut (Andersen 34 ST) 2025  
Gennaker ca 60 qm (Jan-Segel) 2021  
Baum Selden neu (Persenning) 2020  
Gasherd Eno 3 flammig mit Backofen 2019  
Bilgepumpe Whale, Handpumpe Gusher 10 2019  
Kühlschrank neu 2019  
Furlex S 2 neu 2018  
Polster neu 2016  
Stehendes Gut (Thiele, Rick und Deck) (Durchmesser 7 mm) neu 2014  
Großsegel (ca 18 qm) (Jan Segel) 2014  
Bugspriet, Bugleiter (Klemens-Werft) 2014  
Sturm/Arbeitsfock, 17,8 qm, so gut wie nie benutzt 2014  
Rettungsinsel 4 Personen 2014, nächste Wartung Anfang 2026  
Unterwasserschiff von Wrede neu aufgebaut, Gelschild neu, keine Osmoseursache, 2004  
Bug: Bügelanker 16 kg, 50 Meter Bleileine. Heck: Bügelanker 11 kg, 30 m Leine und 8 m Kettenvorlauf  
Technische Ausrüstung:  
Motorpaneel mit Drehzahlmesser, Hydrauliksteuerung mit Rad, einstellbare Radumdrehungen,  
Instrumente: Logge, Lot (Autohelm Tridata) im Cockpit, Raymarine ST 60 Wind, 2x Kompass im Cockpit,  
Furuno GPS mit tochtergerät C Trek, 2 Winschen am Mast, 220 V Steckdosen, 220 V Landanschluss  
(Landstromkabel 25 m und 50 m Kabeltrommel), Ladegerät, Starterbatterie (neu in 2025), 2 Servicebatterien Blei 70 Amperestunden, 200 l Dieseltank, 300 Liter (Druckwasser) und 50 Liter Wassertank  
(Handpumpe), Fäkalientank 50 Liter (seeseitige Entleerung), Radio mit CD-Wechsler, DSC Funkgerät,  
Hauptschalter für Motor und Service, 4 x 2,9 Kilo Campinggas (Gasfach im vorderen Ankerkasten),  
Mastelektrik auf Deck trennbar.  
Sonstiges: Diverse Seekarten und Handbücher (Ostsee und Norwegen verschiedenen Alters) Pütt und Pann, tragbare Petroleumheizung, Faltbares Solarpaneel 120 Watt, Angelgerät, Staubsauger, Heizlüfter, Flaggensatz komplett und Ostsee, Sicherungsleine 11 m (Lyf Safe) 2 Stück auf dem Laufdeck, 6 Fender + 2 Kugelfender, diverses Werkzeug

Alle Angaben sind unverbindlich, ohne jegliche Gewähr, und kein Vertragsbestandteil. Sailing World Yachtbrokers und Mitarbeiter sind in keiner Weise haftbar für falsche oder unvollständige Informationen oder den Zustand einer Yacht. Zwischenverkauf und Änderungen ohne Vorankündigung vorbehalten.



einschl. Wantenschneider, Lazy Jack-System (Pfeiffer 30 F), mobiler Radarreflektor  
Echomax 230 MIDI nicht fest montiert (2014)

Alle Angaben sind unverbindlich, ohne jegliche Gewähr, und kein Vertragsbestandteil. Sie werden von Dritten zur Verfügung gestellt und von uns nach bestem Wissen geprüft. Sailing World Yachtbrokers und Mitarbeiter sind in keiner Weise haftbar für falsche oder unvollständige Informationen oder den Zustand einer Yacht. Zwischenverkauf, Irrtum und Änderungen ohne Vorankündigung vorbehalten.

Alle Angaben sind unverbindlich, ohne jegliche Gewähr, und kein Vertragsbestandteil. Sailing World Yachtbrokers und Mitarbeiter sind in keiner Weise haftbar für falsche oder unvollständige Informationen oder den Zustand einer Yacht. Zwischenverkauf und Änderungen ohne Vorankündigung vorbehalten.