



Fotogalerie

Malö 40 H

32500 € inkl. MwSt.

Auf der schwedischen Insel Orust werden seit Jahrzehnten hochwertige skandinavische Yachten gebaut. Neben Hallberg-Rassy war Malö eine der Werften die für äußerst soliden Yachtbau bekannt ist. Diese Malö 40 H ist ein schönes Exemplar eines langfahrttauglichen und hochseetüchtigen Schiffes. Ihre Linien und das sichere Mittelcockpit bieten auch bei rauheren Bedingungen angenehmes Seeverhalten und sehr guten Schutz. 2 Doppelkabinen und Schlafmöglichkeit im Salon. Viele Erneuerungen in den letzten Jahren (Motor, Segel, Winschen, Polster usw.) Bitte fragen Sie alle Details und Fotos an. Besichtigung nach Vereinbarung.

Marke

Malö

Alle Angaben sind unverbindlich, ohne jegliche Gewähr, und kein Vertragsbestandteil. Sailing World Yachtbrokers und Mitarbeiter sind in keiner Weise haftbar für falsche oder unvollständige Informationen oder den Zustand einer Yacht. Zwischenverkauf und Änderungen ohne Vorankündigung vorbehalten.

Modell	40 H
Baujahr	1978
Liegeplatz	Fehmarn
Rumpfmateral	GFK

Länge - Breite - Tiefgang

Länge	9,55m
Breite	3,05m
Tiefgang	1,35m
Stehhöhe	1,9m

ALLGEMEINES

Werft	Malö Yachts / Olsöner Batbyggen
Rumpfnummer / HIN	185
Kojen	4 - 6

RUMPF, DECK UND AUFBAU

Rumpfform	Rundspant
Deck und Aufbau Material	GFK / Antislip
Cockpit	Mittelcockpit
Achterkajüte	ja

RUMPF, DECK UND AUFBAU

Wasserverdrängung / Gewicht	4600kg
Ballast	2000kg

Sonstiges:

Malö 40 H, Baujahr 1978, Nr 185, 9,55 m Länge über alles, Breite 3,05, Tiefgang 1,35 m
 Verdrängung 4600 kg
 Motor Volvo Penta D2 40, erneuert 2016, ca 900 Motorstunden
 Propeller Dreiblatt fest 2016



Genua neu (Jan-Segel) ca. 27 qm, UV-Schutz auf Achter- und Unterliek 2025
Vorsegelpersenning mit Reißverschluss und Zurrleinen (2014)
Sprayhood, Kuchenbude neu (Overdieck und Heinritz) 2024
2 neue Winschen vorhanden, noch nicht eingebaut (Andersen 34 ST) 2025
Gennaker ca 60 qm (Jan-Segel) 2021
Baum Selden neu (Persenning) 2020
Gasherd Eno 3 flammig mit Backofen 2019
Bilgepumpe Whale, Handpumpe Gusher 10 2019
Kühlschrank neu 2019
Furlex S 2 neu 2018
Polster neu 2016
Stehendes Gut (Thiele, Rick und Deck) (Durchmesser 7 mm) neu 2014
Großsegel (ca 18 qm) (Jan Segel) 2014
Bugspriet, Bugleiter (Klemens-Werft) 2014
Sturm/Arbeitsfock, 17,8 qm, so gut wie nie benutzt 2014
Rettungsinsel 4 Personen 2014, nächste Wartung Anfang 2026
Unterwasserschiff von Wrede neu aufgebaut, Gelschild neu, keine Osmoseursache, 2004
Bug: Bügelanker 16 kg, 50 Meter Bleileine. Heck: Bügelanker 11 kg, 30 m Leine und 8 m
Kettenvorlauf
Technische Ausrüstung:
Motorpaneel mit Drehzahlmesser, Hydrauliksteuerung mit Rad, einstellbare
Radumdrehungen,
Instrumente: Logge, Lot (Autohelm Tridata) im Cockpit, Raymarine ST 60 Wind, 2x Kompass
im Cockpit,
Furuno GPS mit tochtergerät C Trek, 2 Winschen am Mast, 220 V Steckdosen, 220 V
Landanschluss
(Landstromkabel 25 m und 50 m Kabeltrommel), Ladegerät, Starterbatterie (neu in 2025),
2 Servicebatterien Blei 70 Amperestunden, 200 l Dieseltank, 300 Liter (Druckwasser) und 50
Liter Wassertank
(Handpumpe), Fäkalientank 50 Liter (seeseitige Entleerung), Radio mit CD-Wechsler, DSC
Funkgerät,
Hauptschalter für Motor und Service, 4 x 2,9 Kilo Campinggas (Gasfach im vorderen
Ankerkasten),
Mastelektrik auf Deck trennbar.
Sonstiges: Diverse Seekarten und Handbücher (Ostsee und Norwegen verschiedenen
Alters) Pütt und Pann, tragbare Petroleumheizung, Faltbares Solarpaneel 120 Watt,
Angelgerät, Staubsauger, Heizlüfter, Flaggensatz komplett und Ostsee, Sicherungsleine
11 m (Lyf Safe) 2 Stück auf dem Laufdeck, 6 Fender + 2 Kugelfender, diverses Werkzeug

Alle Angaben sind unverbindlich, ohne jegliche Gewähr, und kein Vertragsbestandteil. Sailing World Yachtbrokers und Mitarbeiter sind in keiner Weise haftbar für falsche oder unvollständige Informationen oder den Zustand einer Yacht. Zwischenverkauf und Änderungen ohne Vorankündigung vorbehalten.



einschl. Wantenschneider, Lazy Jack-System (Pfeiffer 30 F), mobiler Radarreflektor
Echomax 230 MIDI nicht fest montiert (2014)

Alle Angaben sind unverbindlich, ohne jegliche Gewähr, und kein Vertragsbestandteil. Sie werden von Dritten zur Verfügung gestellt und von uns nach bestem Wissen geprüft. Sailing World Yachtbrokers und Mitarbeiter sind in keiner Weise haftbar für falsche oder unvollständige Informationen oder den Zustand einer Yacht. Zwischenverkauf, Irrtum und Änderungen ohne Vorankündigung vorbehalten.

Alle Angaben sind unverbindlich, ohne jegliche Gewähr, und kein Vertragsbestandteil. Sailing World Yachtbrokers und Mitarbeiter sind in keiner Weise haftbar für falsche oder unvollständige Informationen oder den Zustand einer Yacht. Zwischenverkauf und Änderungen ohne Vorankündigung vorbehalten.