



Fotogalerie

## Sunbeam 30

9999 €

Schnäppchen!! Gepflegte Sunbeam 30 der bekannten Schöchl-Werft aus Österreich. Qualitativ hochwertig gebaute Yacht. Ausbau in Sapeli-Mahagoni. Aufwändige Doppelschalen-Bauweise, welche eine solide Rumpfaussteifung, gute Isolierung und sehr pflegeleichte Kunststoff-Oberflächen innen ermöglicht. Die Werft verwendete damals schon Isophtalsäureharz. Bilgenbereiche usw. nicht durch Schalen abgedeckt, gute Zugänglichkeit. Ballastanteil 42%, der angebolzte Kiel ist durch den serienmäßigen gut dimensionierten GFK-Überzug sehr gut geschützt, kein Rost sichtbar, keine übliche Kielfugenwartung. Diverse Arbeiten und Erneuerungen, schöne Ausstattung:

Alle Angaben sind unverbindlich, ohne jegliche Gewähr, und kein Vertragsbestandteil. Sailing World Yachtbrokers und Mitarbeiter sind in keiner Weise haftbar für falsche oder unvollständige Informationen oder den Zustand einer Yacht. Zwischenverkauf und Änderungen ohne Vorankündigung vorbehalten.



- 2011 Motor Volvo-Penta D1-20 incl. Getriebe neu, Zählerstand nur 455 Std.
- 2023 Sailandrive-Manschette neu und große Motorinspektion. Vorher Dieseltank gereinigt.
- 3-Blatt-Festpropeller. Ruder an Halbskeg.
- 2023 Unterwasserschiff komplett abgeschliffen und Anstrich neu aufgebaut.
- 2021 2 neue Vetus AGM Marine-Batterien 100 AH. 1 Vetus SMF 85 AH Batterie ca. 5 Jahre alt
- 2019 Furlex 104 mit Vorstag sowie beiden Achterstagen neu. Weitere Verstägung auch erneuert.
- 2022 Lazybag mit Kamin, Groß, Genua- und Spifall sowie 3 Fallscheiben neu.
- Maststufen von Vorbesitzer nachgerüstet.
- Rollgenua mit UV-Schutz ca. 7 Jahre alt, Groß etwas älter, beide in gutem Zustand.
- 2018 Polster und Matratzen neu, wertig und sehr guter Zustand.
- Elektrische Ankerwinch Lofrans Progress mit Edelstahlkette und jungem Rocna-Anker.
- Heckanker auch mit Kette.
- Simrad TP32 Pinnenpilot.
- B&G-Plotter mit Schwenkhalter, innen und im Cockpit zu bedienen.
- B&G Wind- und Tridata über Niedergang.
- B&G DSC-Funkgerät.
- AIS-Empfänger Camino Class B.
- LED-Navigationslichter.
- Landanschluß mit Victron BlueSmart Lader.
- Victron Solar-Regler.
- USB-Steckdosen an Nav-Tisch und im Vorschiff.
- 6 Winschen im Cockpit.
- Cockpit-Polster Maßanfertigung.
- Cockpit-Tisch.
- Sprayhood mit Fenster zum Öffnen.
- 2 x Außenborderhalterung (oben und unten zum Fahren).
- Elektrische Bilgepumpe, Handbilgepumpe, Bilgenalarm akustisch.
- Pantry auf großen Kühlschrank (mit Eisfach) und Spiritus-Kocher (Origo 3000) umgerüstet, kein Gas an Bord. Fußpumpe in Pantry und für Waschbecken. Toilette elektrisch.
- Cockpit-Dusche elektrisch mit eigenem Tank in Bb.-Backskiste. Tank ist lose eingebaut und kann auf Wunsch leicht entfernt werden.
- Stabile Holz-Grätting auf Cockpitboden, 2-teilig.
- Wassertank ca. 200 L, Dieseltank ca. 85 l.
- Petroleum-Heizung Thermo 2500 (lange nicht benutzt, überholungsbedürftig).
- 6 Kojen, Abmessungen ca.: Vorkoje: 1,88 x 1,60 x 0,33, Hundekoje 1,90 x 0,75, Koje Bb. 1,80 x 0,80, Doppelkoje Stb. 1,86 x 1,35 m. (Passgenaue Einlegepolster für abgesenkten Salontisch und Hundekoje nicht vorhanden).

Alle Angaben sind unverbindlich, ohne jegliche Gewähr, und kein Vertragsbestandteil. Sailing World Yachtbrokers und Mitarbeiter sind in keiner Weise haftbar für falsche oder unvollständige Informationen oder den Zustand einer Yacht. Zwischenverkauf und Änderungen ohne Vorankündigung vorbehalten.

- Stehhöhe Salon 1,83, Vorschiff 1,73 m. Langes Niedergangsluk, geöffnet mehr Stehhöhe, komfortabler Niedergang vorwärts zu begehen.
- Großer Navigationstisch der zur Nutzung der Hundekoje hochgeklappt werden kann. Trotz Hundekoje ist auch die Backskiste Stb. sehr groß. Cockpit mit hohem Süll. Rumpf-Scheuerleiste.
- Formschöne, solide Yacht mit guten Segeleigenschaften, auch einhand problemlos zu bedienen. Großes Cockpit, helles Interieur. Besichtigung nach Vereinbarung.

Marke	Schöchl (AUT)
Modell	Sunbeam 30
Baujahr	1982
Liegeplatz	Fehmarn
Rumpfmateral	GFK

### Länge - Breite - Tiefgang

Länge	9,1m
Breite	2,95m
Tiefgang	1,5m

### ALLGEMEINES

Designer	Miglitsch / Schöchl
Rumpfnnummer / HIN	111
Kojen	6

### RUMPF, DECK UND AUFBAU

Wasserverdrängung / Gewicht	3500kg
Ballast	1470kg

### Steuerung und Rumpfanhänge

Steuerung	Pinne
-----------	-------

Alle Angaben sind unverbindlich, ohne jegliche Gewähr, und kein Vertragsbestandteil. Sie werden von Dritten zur Verfügung gestellt und von uns nach bestem Wissen geprüft. Sailing World Yachtbrokers und Mitarbeiter sind in keiner Weise haftbar für falsche oder unvollständige Informationen oder den Zustand einer Yacht. Zwischenverkauf, Irrtum und Änderungen ohne Vorankündigung vorbehalten.



Alle Angaben sind unverbindlich, ohne jegliche Gewähr, und kein Vertragsbestandteil. Sailing World Yachtbrokers und Mitarbeiter sind in keiner Weise haftbar für falsche oder unvollständige Informationen oder den Zustand einer Yacht. Zwischenverkauf und Änderungen ohne Vorankündigung vorbehalten.

Sailing World  
Yachtbrokers

Am Yachthafen 1  
D-23774 Heiligenhafen

Tel. +49 4362-900593  
Fax +49 4362-5632

info@sailingworld.eu  
www.sailingworld.eu