



Fotogalerie

Stahl Motorsegler Ketsch

148000 €

Sehr schöner klassischer Motorsegler in Stahl-Rundspantbauweise. Deutscher Werftbau mit umfangreichen Investitionen. Liegeplatz Lübecker Bucht evtl. möglich.

Marke	Schmidt Hoopte
Modell	Motorsegler Stahl Rundspant mit Holzaufbauten
Baujahr	1962

Alle Angaben sind unverbindlich, ohne jegliche Gewähr, und kein Vertragsbestandteil. Sailing World Yachtbrokers und Mitarbeiter sind in keiner Weise haftbar für falsche oder unvollständige Informationen oder den Zustand einer Yacht. Zwischenverkauf und Änderungen ohne Vorankündigung vorbehalten.



Liegeplatz Lübecker Bucht

Rumpfmaterial Stahl

Sonstiges:

Bauwerft: Schmidt Hoopte / Altenwerder (D): Stahl-Rumpf. Baujahr 1962 / 1963.

Wegener, Wedel (D): Holzarbeiten, Deck, Aufbauten und Innenausbau.

Generalüberholung 2007 bis 2008, incl. Kielvergrößerung, Berechnung und Entwurf Dipl. Ing. Oehlmann, Änderung Ruderanlage, neue Niro-Tanks für Frischwasser und Fäkalien, Böbs-Werft Travemünde.

Jährliche Pflege und Überarbeitung des Unterwasserschiffs durch Böbs Werft. Überwinterung immer in der Halle.

2012 weitere Vergrößerung des Kiels mit zusätzlichem Ballast, komplett neues Rigg, Entwurf Dipl. Ing. Oehlmann, Hersteller Selden, Lieferung durch Firma Beutel mit 3 Rollanlagen für Vorsegel.

2012 komplett neue Besegelung, Segelwerkstatt Stade.

Selbstwendefock. 12,4 m², Genua 1 ca. 50 m², Genua 2 ca. 32 m², Besan 22 m² und Groß 32,5 m²

Winschen achtern 2 Genua-. ST 40, 2 Fall-Winschen St 32, 1 Fall-Winsch ST 17 am Mast und 1 Winsch achtern zum Aufrollen der Genua. Alle Fallen und Reffleinen sowie Schoten können vom hinteren Fahrstand bedient werden und sind mit Klemmblöcken versehen.

Rumpflänge: 12,50 m, L ü. A.: 13,80 m

Tiefgang: 1,85 m aktuell

Höhe Mast über Wasser ca.: 14,50 m

Das Gewicht beträgt segelklar ca.: 16 bis 17 Tonnen

Dieseltanks max.: 1200 L, Steuerbord 550 L, Backbord 650 L,

Umpumpanlage mit elektrisch verstellbaren Kugelventilen, Benutzung der Dieseltanks zur Ballasttrimmung, Steuerung an Deck, Dieseltanks haben elektronische Druckgeber für Philippi Tankmonitor VTM 2.

Frischwasser: 250 L, Ultraschallgeber

Fäkalientank ca.: 150 L, Ultraschallgeber.

Antrieb: Mercedes OM 352 X (OM 353.904), ca. 96 KW / 120 (110) PS, Hubr. 5,7 L, 6 Zylinder, Generalüberholung 2010, Drehflügelpropeller.

Elektrische Ausstattung: Landstromeingang mit Sicherungsautomaten,

Trenntrafo 3 KW, 220 Volt Netz mit Steckdosen, nur mit Landstrom, 24 V Bordnetz, 2

Automatik-Lader 35 A, Tiefentladeschutz, 2 * 4 Stück AGM-Batterien 6V 220 Ah und 2 AGM-Starterbatterien 12 V.

Ausrüstung: 2 Funkgeräte, AIS-Transponder, Radar. 12 Zoll Raymarine Plotter, hydraulische Steuerung, 2 Steuerstände, Instrumente Raymarine ST 60, Wind +, Tridata + Geber, ST 6002 Bedieneinheit, Autopilot mit Hydraulikpumpe und Nav. Computer, Kompass, alle Instrumente



an beiden Fahrständen,

Bugstrahlruder, Dieselheizung, WW- Heizung über 2 Boiler, WW-Boiler, Toilettenraum mit Waschbecken in Corean Platte integriert, KW + WW und E-Toilette, Pantry mit Kühlschrank, Spüle mit WW + KW und 3 Flammen-Gaskocher.

2 Frischwasserpumpen, 1 Fäkalien Membranpumpe und Seewasser-Pumpe für WC.

Ankerwisch Handbetätigung mit 50 m Ankerkette und Pflugscharanker, 1 Zusatzanker mit bleibescherter Leine.

Deck-Salon mit Tisch und Ecksitzbank, Schlafraum 2 Betten achtern, 2 Betten im Vorschiff neben Pantry, bei Bedarf auch 2 zusätzliche Schlafplätze im Salon.

Beiboot Zodiac Cadet 285 NEO und Außenborder Mercury F 3,5M und Bravo Pumpe BP12.

Halterung mit beweglichen Armen zum Ablassen am Heck.

Ausrüstung: 6 Schwimmwesten neuwertig, Grill mit Tasche, Glasen Uhr und Barometer.

Bitte fragen Sie alle Details und weitere aktuelle Fotos an.

Länge - Breite - Tiefgang

Länge	12,5m
Breite	3,4m
Tiefgang	1,85m
Stehhöhe	1,88m

ALLGEMEINES

Werft	Schmidt Hoopte (Altenwerder, D)
Kojen	4 - 6

Alle Angaben sind unverbindlich, ohne jegliche Gewähr, und kein Vertragsbestandteil. Sie werden von Dritten zur Verfügung gestellt und von uns nach bestem Wissen geprüft. Sailing World Yachtbrokers und Mitarbeiter sind in keiner Weise haftbar für falsche oder unvollständige Informationen oder den Zustand einer Yacht. Zwischenverkauf, Irrtum und Änderungen ohne Vorankündigung vorbehalten.