



Alle Angaben sind unverbindlich, ohne jegliche Gewähr, und kein Vertragsbestandteil. Sailing World Yachtbrokers und Mitarbeiter sind in keiner Weise haftbar für falsche oder unvollständige Informationen oder den Zustand einer Yacht. Zwischenverkauf und Änderungen ohne Vorankündigung vorbehalten.

Sailing World
Yachtbrokers

Am Yachthafen 1
D-23774 Heiligenhafen

Tel. +49 4362-900593
Fax +49 4362-5632

info@sailingworld.eu
www.sailingworld.eu



Alle Angaben sind unverbindlich, ohne jegliche Gewähr, und kein Vertragsbestandteil. Sailing World Yachtbrokers und Mitarbeiter sind in keiner Weise haftbar für falsche oder unvollständige Informationen oder den Zustand einer Yacht. Zwischenverkauf und Änderungen ohne Vorankündigung vorbehalten.

Fotogalerie

Van de Stadt 34

29500 € inkl. MwSt.

Diese Stahlyacht wurde vom Ersteigner liebevoll und handwerklich auf hohem Niveau ausgebaut. Der Rumpf wurde vom deutschen Fachbetrieb verzugsfrei geschweisst. Rumpf 4, Deck 3 mm. Rumpf isoliert. Bleiballast. Das Teakdeck wurde in einzelnen Stäben aufwändig verlegt. Burma-Teak aus einem Stamm. 2 Kabinen mit Doppelkoje. Durchgelattetes Großsegel und Rollgenua. Heizung, Autopilot, Plotter etc. Ein sehr solides Schiff mit den bekannt guten Segeleigenschaften der Van de Stadt-Designs. Rumpf von 1990, Fertigstellung der Yacht 1997. Besichtigung nach Vereinbarung.

Marke	Van de Stadt
Modell	34
Baujahr	1997
Liegeplatz	Fehmarn
Rumpfmateral	Stahl

Länge - Breite - Tiefgang

Länge	10,5m
Breite	3,3m
Tiefgang	1,5m
Stehhöhe	1,9m

ALLGEMEINES

Designer	Van De Stadt
Kojen	4 - 6

RUMPF, DECK UND AUFBAU

Rumpfform	Knicksant
-----------	-----------

Alle Angaben sind unverbindlich, ohne jegliche Gewähr, und kein Vertragsbestandteil. Sailing World Yachtbrokers und Mitarbeiter sind in keiner Weise haftbar für falsche oder unvollständige Informationen oder den Zustand einer Yacht. Zwischenverkauf und Änderungen ohne Vorankündigung vorbehalten.



Sonstiges:

Deck aus Burma-Teak 10 mm (jetzt noch ca. 6 mm). Vollständig geklebt, keine Schrauben, Teak-Würfelgräting im Cockpit, darunter Edelstahlboden um Scheuerstellen und Korrosion zu vermeiden.

RUMPF, DECK UND AUFBAU

Wasserverdrängung / Gewicht	7000kg
Ballast	2200 (Blei)kg

Steuerung und Rumpfanhänge

Steuerung	Radsteuerung
-----------	--------------

WASSER UND SANITÄR

Wassertank	220
Toilette(n)	Pumptoilette manuell
Wasserdrucksystem	Wasserdrucksystem elektrisch

Sonstiges:

Vom Möbeltischler sehr schön gearbeitetes Teak-Interieur. Okume-Sperrholz als Basis, Furniere aus einem Stamm. Rumpf nach Fertigstellen der Schweißarbeiten außen und innen gesandstrahlt. Außen mit Teer-Epoxi, innen mit Zink-Epoxi behandelt. 2-Komponenten-Lack. Bis 20 cm unter der Wasserlinie mit 40 mm XPS-Platte isoliert. Achterkabine mit Froli-Federelementen und Matratzen mit viscoelastischer Schaumauflage. Eno Gasherd mit 3 Flammen, Backofen, 2 x 5 kg Gasflaschen
Kühlschrank: 90 Liter Elektrisch, Isotherm. 80 mm Isolierung
Eberspächer 2,2 Kw Dieselheizung mit Auslass in Salon
Abwassertank: Edelstahl Stehender Tank, selbstlenzend. Decksstützen könnte leicht nachgerüstet werden.
3 x 220V-Steckdosen im Salon.

MOTOR UND ANTRIEB

Marke / Hersteller	Volvo-Penta
Leistung PS	27

Alle Angaben sind unverbindlich, ohne jegliche Gewähr, und kein Vertragsbestandteil. Sailing World Yachtbrokers und Mitarbeiter sind in keiner Weise haftbar für falsche oder unvollständige Informationen oder den Zustand einer Yacht. Zwischenverkauf und Änderungen ohne Vorankündigung vorbehalten.



Antrieb	Welle
Kraftstofftank	220L
Modell	2003
Anzahl Zylinder	3
Kraftstoff	Diesel
Propeller	Prowell 3-Blatt-Verstellpropeller

Sonstiges:

Leinenschneider auf Welle (Spurs). Phyton Drive Homokinetische Gelenkwelle. PSS Gleitringdichtung. Diesel- und Wassertanks Edelstahl, nahe Gewichtsschwerpunkt installiert. Alle Tanks mit Revisionsöffnungen. Diesel-Tagestank unter dem Brückendeck. Edelstahl-Seeventile.

ELEKTRIK

Sonstiges:

Batterien: 3 x 2 x Victron 220 Ah Deep Cycle Gel, 80 Ah Motorbatterie
Batterieladegerät: 50 A
Sterling Pro Charge Lader. Sterling Hochleistungsladeregler.
Landstrom 220V

Navigation / Elektronik

Sonstiges:

Kompass: Cassens & Plath
Log/Geschwindigkeit: Autohlem ST50
Echolot/Tiefenmesser: Autohlem ST50
Windmesser: Autohlem ST50
Autopilot: Raymarine wheelpilot
GPS:
Kartenplotter: Raymarine
Radar: Raymarine
AIS: Dgital Yacht Transponder
UKW: Hagenukk DSC

Alle Angaben sind unverbindlich, ohne jegliche Gewähr, und kein Vertragsbestandteil. Sailing World Yachtbrokers und Mitarbeiter sind in keiner Weise haftbar für falsche oder unvollständige Informationen oder den Zustand einer Yacht. Zwischenverkauf und Änderungen ohne Vorankündigung vorbehalten.



Autohelm Multi ST50 Instrument am Navi-Tisch. Radarantenne auf Heckbügel mit manueller Neigungsverstellung.

Decksausrüstung

Sonstiges:

Anker: M-Anker 20 kg mit 50 m Niro-Kette 8 mm

Ankerwinde: Elektrisch mit Fernbedienung und Schalter im Cockpit.

Sprayhood: Doghouse aus Epoxi-Leistenbauweise mit Sicherheitsglas (2009).

Cockpitzelt

Badeleiter

Rettungsinsel: Zodiac Open Sea 4 Pers., 2020 gewartet

Radarreflektor: Aktiver RTE Rasmus auf 1. Saling

Alle Angaben sind unverbindlich, ohne jegliche Gewähr, und kein Vertragsbestandteil. Sie werden von Dritten zur Verfügung gestellt und von uns nach bestem Wissen geprüft. Sailing World Yachtbrokers und Mitarbeiter sind in keiner Weise haftbar für falsche oder unvollständige Informationen oder den Zustand einer Yacht. Zwischenverkauf, Irrtum und Änderungen ohne Vorankündigung vorbehalten.

Alle Angaben sind unverbindlich, ohne jegliche Gewähr, und kein Vertragsbestandteil. Sailing World Yachtbrokers und Mitarbeiter sind in keiner Weise haftbar für falsche oder unvollständige Informationen oder den Zustand einer Yacht. Zwischenverkauf und Änderungen ohne Vorankündigung vorbehalten.